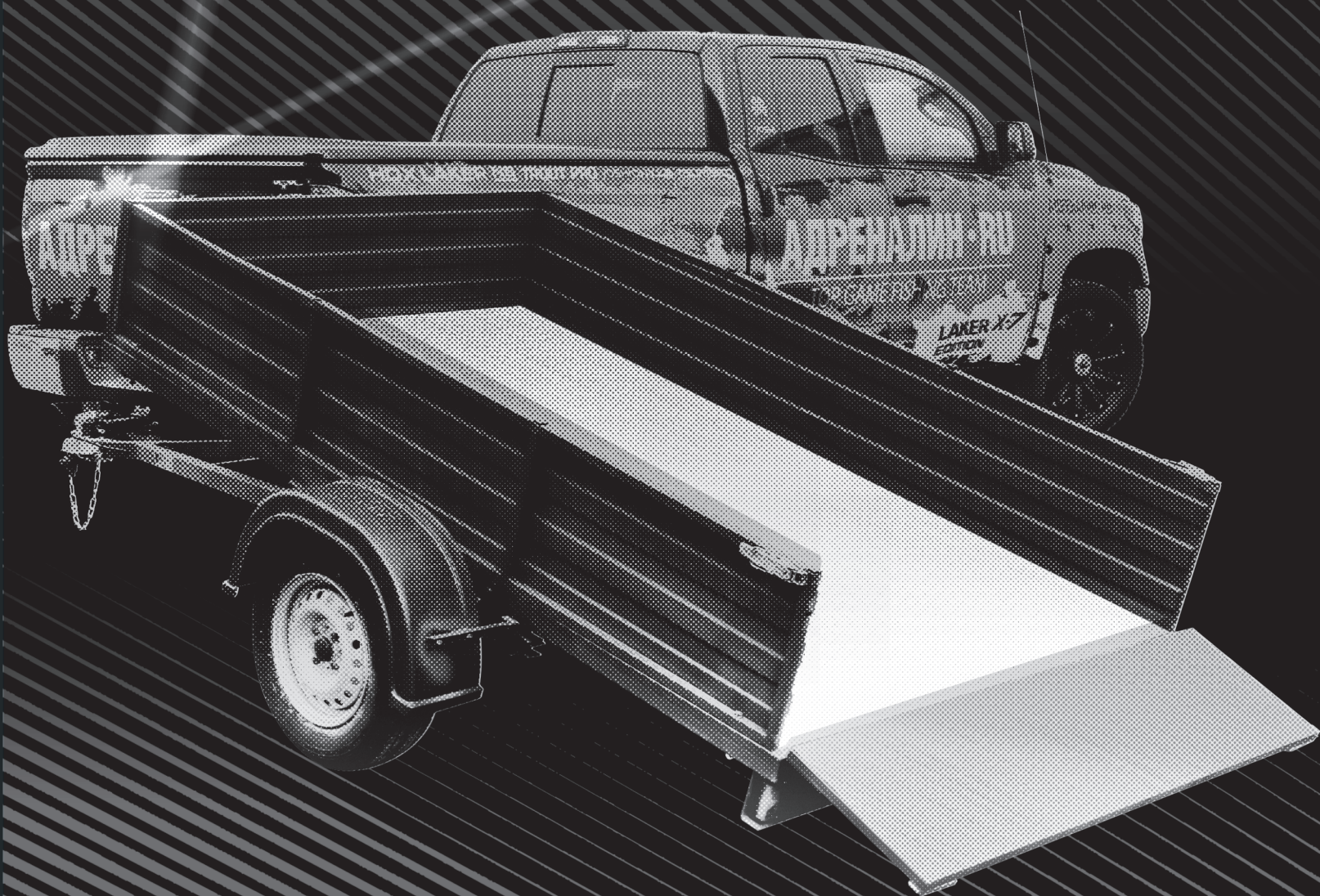


ПРИЦЕПЫ LAKER

ЛОДОЧНЫЕ | БОРТОВЫЕ | ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ



ЛОДОЧНЫЙ ПРИЦЕП LAKER SMART TRAILER 300 LIGHT

РАСШИРЕННЫЕ
ЛОЖЕМЕНТЫ
для ПВХ лодок

Z
ZINC



NEW Обновленная модель **ST300 Light** оснащается расширенными ложементами для удобства перевозки ПВХ лодок. Также отлично подходит для транспортировки стеклопластиковых и алюминиевых лодок.

Модель	ST 300 Light	Модель	ST 300 Light
Полная масса, кг	300	Кол-во осей/колес	1/2
Грузоподъемность, кг	200	Макс. Нагрузка на ось, кг	250
Снаряженная масса, кг	100	Шины	175/70/R13
Габаритные рамзеры, мм	4660x1900x780	Фонари	Накаливания
Колея колес, мм	1666	Тормоз	Без тормозной системы
Дорожный просвет, мм	257	Штекер	7-pin
Макс. Длина судна, мм	4600	Петли крепления груза	4 шт
Опоры для судна	Ложементы	Тип ТСУ	Шар 50 мм
Подвеска	Рессорная	Артикул	83332
Кол-во листов рессоры	3 листа		



- 1 Неподвижная ось гарантирует стабильное распределение нагрузки на прицепе и обеспечивает жесткость конструкции.
- 2 Многолистовая рессорная подвеска с гидравлическими амортизаторами сохраняет стабильную плавность хода при разной загрузке прицепа.
- 3 Мультирегулируемый носовой упор с лебёдкой имеет несколько вариантов настройки. Регулируемый передвижной кронштейн может быть установлен в любом месте дышла под необходимым наклоном. Лебёдка облегчает нагрузку судна на прицеп и страхует его при спуске на воду.
- 4 Петли крепления груза обеспечивают удобную фиксацию судна с помощью стяжек. Четыре петли расположены попарно в передней и задней частях прицепа.

- 5 Передвижные ложементы и регулируемый угол наклона позволяет: избежать давления на продольные реданы, обеспечить устойчивость прицепа при движении, осуществлять комфортный спуск судна на воду. Мягкая отделка ложементов предотвращает повреждения судна при транспортировке.
- 6 Оцинкованная стальная рама выполнена из замкнутого профиля, имеет большой запас прочности и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений по всей длине прицепа. Изогнутая конструкция рамы и низкая посадка судна повышает устойчивость прицепа во время движения.
- 7 Табличка для номера с подсветкой.

- Срок службы - 5 лет со дня изготовления.
- Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.
- Модели сертифицированы. Предоставляется полный комплект документов для постановки на учет ГИБДД.

ЛОДОЧНЫЙ ПРИЦЕП LAKER SMART TRAILER 750 | LAKER SMART TRAILER 750

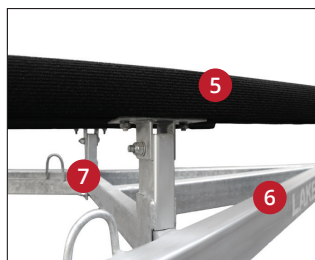
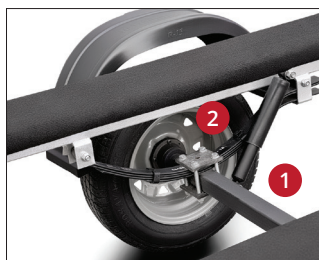
С ОТКИДНЫМ ДЫШЛОМ

РАСШИРЕННЫЕ
ЛОЖЕМЕНТЫ
ДЛЯ ПВХ ЛОДОК

Z
ZINC



Модель	ST 750	ST 750 с откидным дышлом	Модель	ST 750	ST 750 с откидным дышлом
Полная масса, кг	750	750	Кол-во листов рессоры	4 листа	4 листа
Грузоподъемность, кг	600	600	Кол-во осей/колес	1/2	1/2
Снаряженная масса, кг	150	150	Макс. Нагрузка на ось, кг	699	699
Габаритные размеры, мм	5200x2060x780	5200x2060x780	Шины	175/70/R13	175/70/R13
Колея колес, мм	1844	1844	Фонари	Накаливания	Накаливания
Дорожный просвет, мм	257	257	Тормоз	Без тормоз. системы	Без тормоз. системы
Макс. Длина судна, мм	5000	5000	Штекер	7-pin	7-pin
Опоры для судна	Ложечки	Ложечки	Петли крепления груза	4 шт	4 шт
Подвеска	Рессорная	Рессорная	Тип ТСУ	Шар 50 мм	Шар 50 мм
Длина с откинутым дышлом, мм	—	4500	Артикул	83333	208545



- 1 Неподвижная ось гарантирует стабильное распределение нагрузки на прицепе и обеспечивает жесткость конструкции.
- 2 Многолистовая рессорная подвеска с гидравлическими амортизаторами сохраняет стабильную плавность хода при разной загрузенности прицепа.
- 3 Мультирегулируемый носовой упор с лебедкой имеет несколько вариантов настройки. Регулируемый передвижной кронштейн может быть установлен в любом месте дышла под необходимым наклоном. Лебедка облегчает нагрузку судна на прицеп и страхует его при спуске на воду.
- 4 Благодаря складному дышлу прицеп помещается даже в малогабаритный гараж, также это дает возможность сэкономить парковочное место.

- 5 Передвижные ложечки и регулируемый угол наклона позволяют избежать давления на продольные реданы, обеспечить устойчивость прицепа при движении, осуществлять комфортный спуск судна на воду. Мягкая отделка ложечек предотвращает повреждение судна при транспортировке.
- 6 Оцинкованная стальная рама выполнена из замкнутого профиля, имеет большой запас прочности и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений по всей длине прицепа. Изогнутая конструкция рамы и низкая посадка судна повышает устойчивость прицепа во время движения.
- 7 Петли крепления груза обеспечивают удобную фиксацию судна с помощью стяжек. Четыре петли расположены попарно в передней и задней частях прицепа.
- 8 Табличка для номера с подсветкой.

Срок службы - 5 лет со дня изготовления

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи

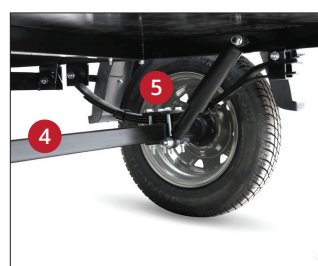
Модели сертифицированы. Предоставляется полный комплект документов для постановки на учет ГИБДД

БОРТОВОЙ ПРИЦЕП LAKER HEAVY DUTY LIGHT 300

ЗАДНИЙ И ПЕРЕДНИЙ
ОТКИДНОЙ БОРТ



Модель	HDL 300	Модель	HDL 300
Полная масса, кг	749	Кол-во осей/колес	1/2
Грузоподъемность, кг	582	Макс. Нагрузка на ось, кг	700
Габаритные размеры, мм	3375x1840x940	Шины	175/70/R13
Размеры кузова, мм	2000x1255x390	Фонари	Накаливания
Колея колес, мм	1600	Тормоз	Без тормозной системы
Дорожный просвет, мм	257	Штекер	7-pin
Подвеска	Рессорная	Тип ТСУ	Шар 50 мм
Кол-во листов рессоры	4	Артикул	84823



- В дополнение к заднему, передний борт теперь тоже откидной, что значительно расширяет возможности и удобство погрузки.
- Благодаря дополнительным разделительным стойкам повышается жёсткость бортов и их сопротивление излому.
- U-образное дышло выдерживает сильные динамические нагрузки. Оно выполнено из замкнутого стального профиля, что повышает его надёжность и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений.
- Ходовая часть прицепа жестко крепится к раме, а использование прочного профиля повышает надёжность конструкции.
- Многолистовая рессорная подвески сохраняет стабильную плавность хода при разной загруженности прицепа.
- Дно прицепа выполнено из многослойной ламинированной фанеры с противоскользящим покрытием, устойчиво к износу и воздействию влаги.
- Борта выполнены из оцинкованного стального листа с дополнительной штамповкой рёбер жёсткости. Рёбра жёсткости увеличивают прочность и устойчивость бортов к динамическим и ударным нагрузкам.

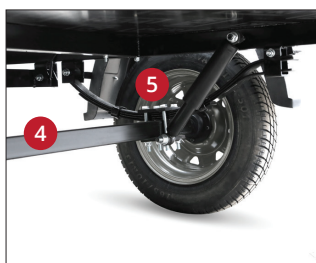
- Срок службы - 5 лет со дня изготовления.
- Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.
- Модели сертифицированы. Предоставляется полный комплект документов для постановки на учет ГИБДД.

БОРТОВОЙ ПРИЦЕП LAKER HEAVY DUTY LIGHT 400

ЗАДНИЙ И ПЕРЕДНИЙ
ОТКИДНОЙ БОРТ



Модель	HDL 400	Модель	HDL 400
Полная масса, кг	749	Кол-во осей/колес	1/2
Грузоподъемность, кг	572	Макс. Нагрузка на ось, кг	700
Габаритные размеры, мм	3875x1840x940	Шины	175/70/R13
Размеры кузова, мм	2510x1255x390	Фонари	Накаливания
Колея колес, мм	1600	Тормоз	Без тормозной системы
Дорожный просвет, мм	257	Штекер	7-pin
Подвеска	Рессорная	Тип ТСУ	Шар 50 мм
Кол-во листов рессоры	4	Артикул	84825



- 1 В дополнение к заднему, передний борт теперь тоже откидной, что значительно расширяет возможности и удобство погрузки.
- 2 Благодаря дополнительным разделительным стойкам повышается жёсткость бортов и их сопротивление излому.
- 3 V-образное дышло выдерживает сильные динамические нагрузки. Оно выполнено из замкнутого стального профиля, что повышает его надёжность и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений.
- 4 Ходовая часть прицепа жестко крепится к раме, а использование прочного профиля повышает надёжность конструкции.

- 5 Многолистовая рессорная подвеска сохраняет стабильную плавность хода при разной загрузенности прицепа.
- 6 Дно прицепа выполнено из многослойной ламинированной фанеры с противоскользящим покрытием, устойчиво к износу и воздействию влаги.
- 7 Борта выполнены из оцинкованного стального листа с дополнительной штамповкой ребер жёсткости. Ребра жёсткости увеличивают прочность и устойчивость бортов к динамическим и ударным нагрузкам.

ПРИЦЕП LAKER ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ

КУЗОВНОЙ
УСИЛЕННЫЙ



NEW Новый прицеп Laker предназначен для перевозки грузов на квадроцикле, снегоходе или другой мототехнике, оборудованной шаровым фаркопом. Отличие новинки в усиленном кузове, дополнительно защищенном металлическими ребрами жесткости, которые надежно защитят пластиковый кузов от повреждений в густом лесу. Прицеп имеет откидной кузов, поэтому он также будет незаменим для использования на приусадебных участках.

Модель	Прицеп для квадроциклов
Грузоподъемность, кг	200
Габаритные размеры, мм	2020x920x770
Внутренние габариты, мм	885x60x47
Объем кузова, м3	0.250 м3
Колеса, мм	15x6.00x6
Материал кузова	Пластик
Система фиксации дисков на ось	Подшипниковая
Рама	Металлическая из профильной трубы 2мм
Дышло	Откидное с механизмом фиксации
Сцепное устройство	Евростандарт
Тип ТСУ	50 мм



- Срок службы - 5 лет со дня изготовления.
- Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.
- Модели сертифицированы. Предоставляется полный комплект документов для постановки на учет ГИБДД.

ТЕНТЫ С КАРКАСОМ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ LAKER HEAVY DUTY LIGHT 300 | 400



- Все модели прицепов Laker могут быть оснащены 2 вариантами тентов по высоте.
- Низкий тент подойдет для любого груза, высотой до 60 см, в то время как высокий тент предназначен для техники и груза, высотой до 120 см.
- Тенты Laker сшиты из ПВХ-ткани высокой плотности - 600 мкр.
- Стальной каркас легко устанавливается на прицеп, все отверстия для крепления уже есть в базовых модификациях моделей.
- Тенты оснащены металлической фурнитурой, фурнитура заднего клапана — ремни ПВХ.
- Тенты для прицепа Laker надежно защитят любой груз от дождя и дорожной грязи.любой груз от дождя и дорожной грязи.

Модель	Высокий HDL 300 400	Низкий HDL 300 400
Высота от днища, мм	1200	600
Высота от края борта, мм	800	200
Плотность ткани, г/м ²	600	600
Артикул	98929	98928



Высокий тент



Низкий тент

LAKER

ПРИЦЕПЫ